



Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift

VOOR de telecommunicatie _

inrichtingen te

Simpelveld

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Voor zover daarbij betrokken:

Diensten op de hoofdbureaus
Chefs der Exploitatiedistricten
Rayonchefs Ep
Districtschefs Es
Sectieleiders telecommunicatie

INHOUD

nummer:	Onderwerp:	Uitgave:
Tc 850 BV 30/5	Centraal bediende trein- aanwijzers (type "Krone" G2).	A - maart 1972

Opm:
1 bestemmingsband

druk: 1972.

NB: Denk aan stel nokken 70 mm; V 210 mm.

*Overname MB
11/1/78*

lauxmeer

● 1975/76 schablonen nog aanwezig

●● 1978/1979

<i>grootteverl. BAP</i>								Uitgave Gewijzigd											
								Gecontroleerd											
								Datum Goedgekeurd											
								Korte omschrijving der wijziging											
Deze tekening vervangt:										Deze tekening is vervangen door:									
Getekend		Naam <i>BAP</i>		Datum								Schaal:							
Gecalqueerd		<i>grootteverl. BAP</i>		11-1-78								◎ □							
Gecontroleerd						SIMPELVELD						Dienst 1978/1979							
Goedgekeurd						2 ^o Stel						Formaat: A							
												1Z							
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN						TREINAANWIJZERS						148 CTA/Spv							
Dienst: IS																			
Afd: 633																			

Simpeveld

OPSCHRIFTEN TREINAANWIJZERBANDEN (20) BESTEMMINGEN

BLAD 1

STATION: SIMPELVELD

SPOOR: 1

Aachen West-
AACHEN Hbf

Wijlre
Schin op Geul
Valkenburg
Houthem-St. Gerlach
Meerssen-MAASTRICHT

Wijlre
SCHIN OP GEUL

Sneltrain
Schin op Geul
Valkenburg
MAASTRICHT

(BLANKO)

EXTRA TREIN

Wijlre
Schin op Geul
Valkenburg
MAASTRICHT
(vertrekt van spoor 3)

Kerkrade West en Centrum-
Chèvremont-Eijgelshoven-
Schaesberg-HEERLEN
(vertrekt van spoor 3)

GEZELSCHAPSTREIN

Wijlre
Schin op Geul
VALKENBURG

Trein in de richting
VALKENBURG
(vertrekt van spoor 3)

Wijlre
Schin op Geul
Valkenburg
MAASTRICHT

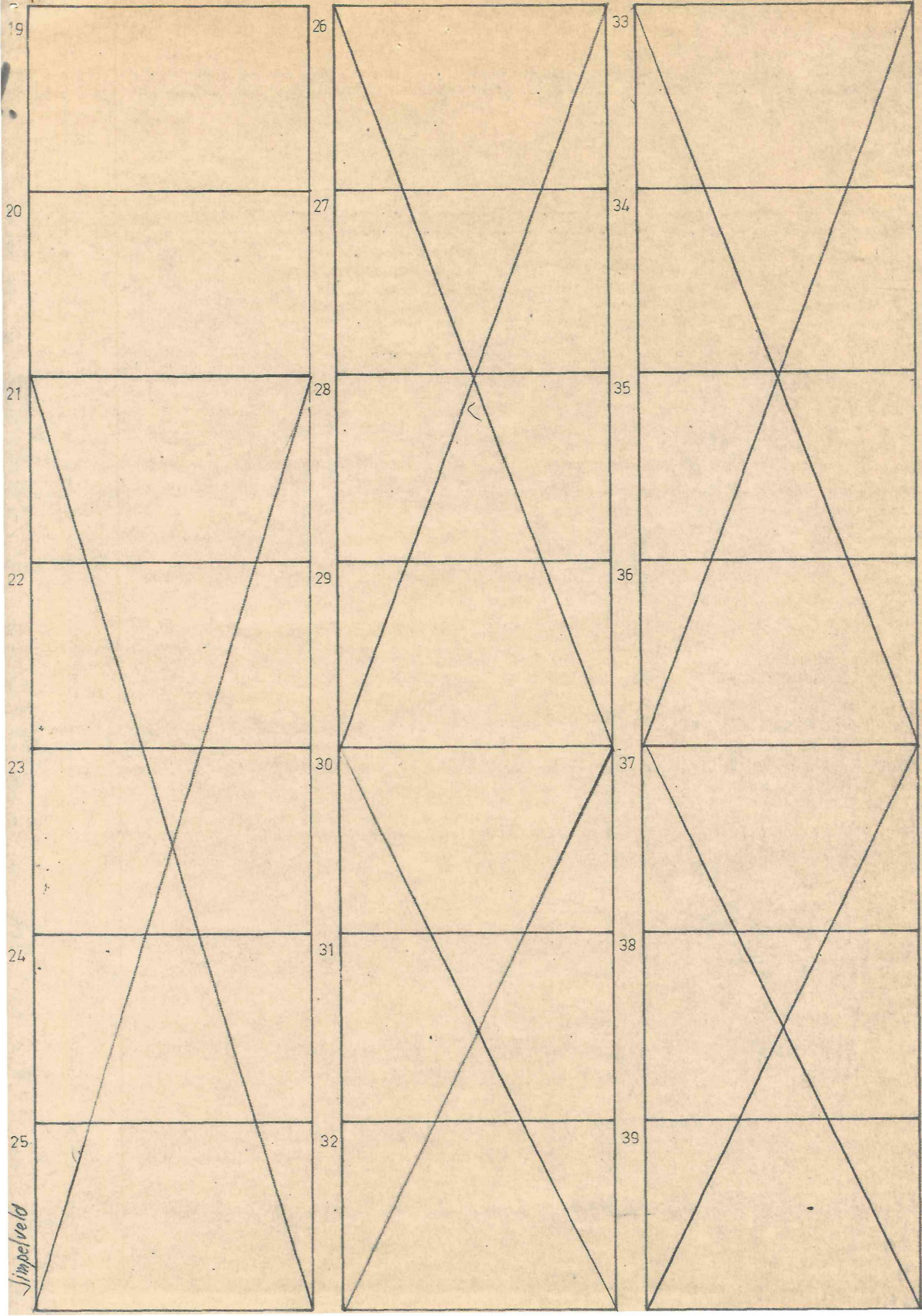
KINDERTREIN

Sneltrain
Valkenburg-
MAASTRICHT

NIET INSTAPPEN

Simpeleveld

BOORD 2
(aas-lyfe d/od)



limpe/veld

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Elektriciteit en
Seinwezen

Beschrijving en gebruiksaanwijzing
van het bedienings toestel

Centraal bediende treinaanwijzers
(type Krone G 2)

Tc 850 BV 30/5

11 bladen

blad 1

Toepassing SIMPELVELD

uitgave A

maart 1972

Inhoud

- I) Inleiding
- II) Het bedieningstoestel
- III) De treinaanwijzer
- IV) De bediening
 - a) Instellen van de aanwijzingen in voorwaartse beweging
 - b) Instellen van de aanwijzingen in achterwaartse beweging
 - c) Het in de nulstand brengen van de aanwijzer

I) Inleiding

In Simpelveld is 1 treinaanwijzer aangebracht, welke centraal kan worden bediend.

De plaats van de treinaanwijzer is aangegeven in fig. 1. De bediening vindt plaats met behulp van een bedieningstoestel dat in post.T is geplaatst.

Met dit bedieningstoestel kan 1 treinaanwijzer ingesteld worden.

Het instellen van de aanwijzingen in de treinaanwijzer geschiedt door middel van druktoetsen en een telinrichting, welke per aanwijzer zijn aangebracht.

De stand van de teller geeft in de betreffende treinaanwijzer een zichtbare aanwijzing aan.

II) Het bedieningstoestel

Het bedieningstoestel is ingericht voor de bediening van 1 treinaanwijzer.

De organen van het bedieningstoestel zijn:

- 1 toets V (groen) : bandtransport in voorwaartse richting
(onvaste stand)
- 1 toets A (rood) : bandtransport in achterwaartse beweging
(onvaste stand)
- 1 toets 000(wit) : bandtransport naar de nulstand
met (onvaste stand)
kontrolelampje : lampje gloeit zo lang de band terug-
gespoeld wordt naar de nulstand
- 1 controle telinrich-: voor verificatie van de ingestelde aan-
ting (000cijfers) wijzingen; tevens is deze teller voor-
zien van een nulinstelling (mechanische
inrichting)

Aan de zijkant

van het bedieningstoestel is verder een kontaktdoos voor een telefoontoestel aangebracht, dat bij storingsonderzoek kan worden gebruikt.
In fig. 3 is het aanzicht van het bedieningstoestel aangegeven.

III) De treinaanwijzer

In de treinaanwijzer kunnen 20 aanwijzingen worden gegeven.
Voor elke aanwijzing is een vlak beschikbaar van ± 60x40 cm.
De aanwijzer bevat als regel de volgende gegevens:

- a) de treinsoort b.v. Sneltrain,  Intercity.
- b) de bestemming van de trein, eventueel aangevuld met de belangrijkste stopplaatsen enz.

Indien gewenst kunnen uiteraard ook andere gegevens worden aangebracht. De treinaanwijzer bevat voorts het nummer van het spoor waarbij zij behoort.

De treinaanwijzer is tweezijdig uitgevoerd. Aan beide zijden zijn dezelfde aanwijzingen leesbaar.

In fig. 2 is het aanzicht van één zijde van een treinaanwijzer gegeven.

IV) De bedieninga) Instellen van de aanwijzingen in voorwaarde beweging

Hiertoe dient de volgende handeling te worden verricht:

Toets V (groen) zo ver indrukken, totdat deze stuit.

Toets V ingedrukt houden, totdat de teller de stand aangeeft van de aanwijzing, voorafgaande aan de gewenste stand. De teller zal nu nog één stand verder gaan, dit is de juiste stand.

Voorbeeld: Instelling treinaanwijzer op spoor 1.
(zie fig. 3)

De treinaanwijzer staat op Wijlré-Gulpen-
 Schin op Geul-
 Valkenburg-
 MAASTRICHT overeenkomend
met tellerstand 03.

Men wil nu de volgende aanwijzing tonen t.w.

Wijlré-Gulpen- overeenkomend met de tellerstand 06.
SCHIN OP GEUL

Men dient nu als volgt te handelen: Toets V zover indrukken, totdat deze stuit. Zodra de teller op stand 05 staat, toets V loslaten. De band draait nu naar zijn juiste stand en de teller geeft stand 06 aan.

Opmerking: Indien, - nadat de laatste aanwijzing getoond is - (overeenkomend met tellerstand 20) en de V toets niet tijdig is losgelaten, gaat het lampje in toets 000 gloeien. De band in de aanwijzer draait naar de nulstand terug.

Pas nadat in toets 000 het lampje gedoofd is, kan opnieuw ingesteld worden.

c) Het in de nulstand brengen van de aanwijzer

Hiertoe dienen de volgende handelingen te worden verricht:

Toets 000 zover indrukken, totdat deze stuit.

De toets 000 ingedrukt houden, totdat het lampje in de toets gaat gloeien. Nu kan men deze toets loslaten, de teller zal naar de nulstand gaan. Als de teller in de nulstand is gekomen, dooft het lampje in de toets.

De band in de aanwijzer is weer in de nulstand gebracht (blanco vak).

Voorbeeld: Instelling treinaanwijzer op spoor 1.
(zie fig. 3).

De treinaanwijzer staat op NIET INSTAPPEN, overeenkomend met tellerstand 11. Men wil nu de band in de nulstand brengen.

Men dient nu als volgt te handelen:

Toets 000 zover indrukken* totdat deze stuit.

De toets 000 ingedrukt houden, totdat het lampje gaat gloeien.

Nu kan men deze toets loslaten, de teller zal naar de nulstand gaan.

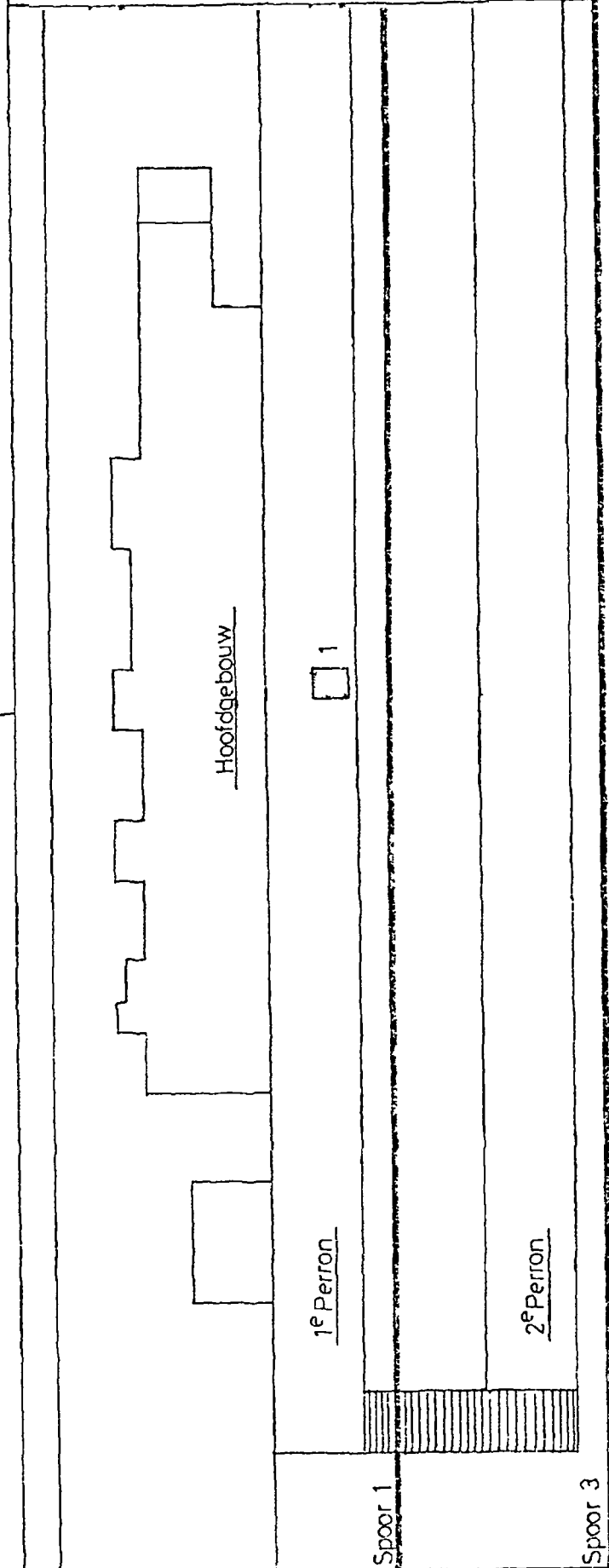


fig 1

fig. 2.

Wijhe-01st-
Devier-Zuhet-
Sneltrain-Auhten-
Hijmaget-
S-Hetgensch

SPOOR
2